
MANUALE D'USO

Caricabatterie CA per veicoli elettrici da 7,3 kW, 11 kW e 22 kW

A7300P1-E-B
A011KP1-E-B
A022KP1-E-B

A7300S1-E-B
A011KS1-E-B
A022KS1-E-B

A7300S-T2S-B
A011KS-T2S-B
A022KS-T2S-B



Indice

1. Note sul presente manuale	1
1.1 Ambito di validità	1
1.2 Gruppo target	1
1.3 Simboli utilizzati	1
2. Sicurezza	3
3. Lista di imballaggio	4
4. Introduzione	5
5. Dati tecnici	6
6. Installazione	8
6.1 Carico e scarico dei prodotti	8
6.2 Controllare prima dell'installazione	8
6.3 Installazione	8
7. Operazione	27
8. Manutenzione	29
9. Disattivazione	30
9.1 Smontaggio del caricabatterie	30
9.2 Imballaggio	30
9.3 Stoccaggio e trasporto	30

1 Note sul presente manuale

1.1 Ambito di validità

Il presente manuale descrive il montaggio, l'installazione, la messa in funzione, la manutenzione e la risoluzione dei problemi dei seguenti modelli di prodotti:

A7300P1-E-B

A7300S1-E-B

A7300S-T2S-B

A011KP1-E-B

A011KS1-E-B

A011KS-T2S-B

A022KP1-E-B

A022KS1-E-B

A022KS-T2S-B

1.2 Gruppo target

Il presente manuale è destinato a elettricisti qualificati. Le operazioni descritte nel presente manuale possono essere eseguite solo da elettricisti qualificati.

1.3 Simboli utilizzati

Di seguito sono riportati i significati dei simboli presenti in questo manuale:



“Avvertenza” indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare la morte o lesioni gravi.

Nota

La sezione “Nota” fornisce suggerimenti e indicazioni importanti.



Significa che l'operazione sul prodotto è corretta.

Simboli sul caricatore EV

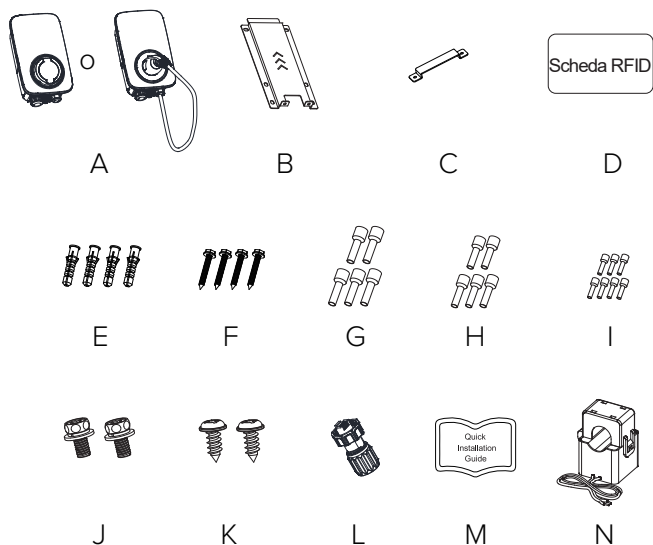
Simbolo	Spiegazione
	<p>Marchio CE. Il caricabatterie è conforme ai requisiti delle direttive CE applicabili.</p>
	<p>Attenzione alle superfici calde. Il caricabatterie può surriscaldarsi durante il funzionamento. Evitare il contatto durante il funzionamento.</p>
	<p>Pericolo di alta tensione. Pericolo di morte a causa dell'alta tensione nel caricabatterie!</p>
	<p>Marchio UKCA. Il caricabatterie è conforme ai requisiti delle linee guida UKCA applicabili.</p>
	<p>Leggere attentamente il manuale d'uso.</p>
	<p>Il caricabatterie non può essere smaltito insieme ai rifiuti domestici.</p>
	<p>Marchio RCM. Il caricabatterie è conforme ai requisiti delle linee guida RCM applicabili.</p>

2 Sicurezza

I caricabatterie per veicoli elettrici sono progettati e testati in conformità con i requisiti di sicurezza internazionali. Tuttavia, è necessario adottare alcune precauzioni di sicurezza durante l'installazione e il funzionamento. L'installatore deve leggere e seguire tutte le istruzioni, le avvertenze e le precauzioni contenute nel presente manuale di installazione.

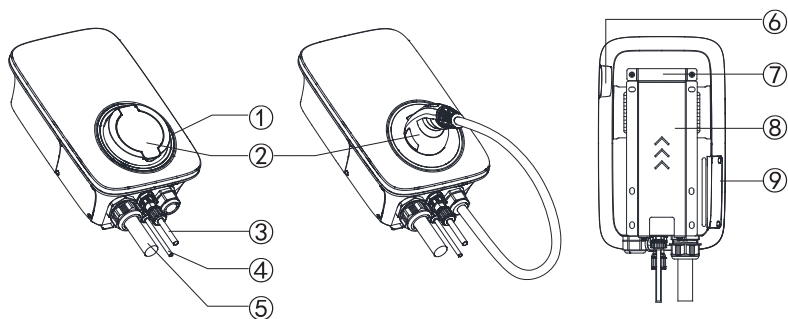
- Tutte le operazioni, compresi il trasporto, l'installazione, l'avviamento e la manutenzione, devono essere eseguite da personale qualificato e addestrato.
- L'installazione elettrica e la manutenzione del caricabatterie devono essere eseguite da un elettricista autorizzato e devono essere conformi alle norme e ai regolamenti locali in materia di cablaggio.
- Prima dell'installazione, controllare l'unità per assicurarsi che non presenti danni dovuti al trasporto o alla movimentazione.
- La rimozione non autorizzata delle protezioni necessarie, l'uso improprio, l'installazione e il funzionamento non corretti possono comportare gravi rischi per la sicurezza e pericoli di scossa elettrica o danni alle apparecchiature.
- Non installare l'apparecchiatura in condizioni ambientali avverse, quali in prossimità di sostanze infiammabili o esplosive, in ambienti corrosivi o desertici, in luoghi esposti a temperature estremamente elevate o basse o in luoghi con elevata umidità.
- Non utilizzare l'apparecchiatura quando i dispositivi di sicurezza non funzionano o sono disattivati.
- Durante l'installazione utilizzare dispositivi di protezione individuale, compresi guanti e occhiali di sicurezza.
- Informare il produttore in merito a condizioni di installazione non standard.
- Non utilizzare l'apparecchiatura in caso di anomalie di funzionamento. Evitare riparazioni provvisorie.
- Tutte le riparazioni devono essere eseguite utilizzando esclusivamente ricambi approvati, che devono essere installati in conformità con l'uso previsto e da un appaltatore autorizzato o da un partner di assistenza autorizzato.
- Le responsabilità derivanti dai componenti commerciali sono delegate ai rispettivi produttori.

3 Lista di imballaggio



No.	Nome	Quantità
A	Caricabatterie per veicoli elettrici (versione con spina o presa)	1
B	Piastra di montaggio posteriore	1
C	Staffa di montaggio	1
D	Scheda RFID	2
E	Tubo di espansione ($\Phi 8 \times 40$)	4
F	Vite di espansione (ST6*40)	4
G	Terminale tubolare (EVN10-12)	5
H	Terminale tubolare (EVN6012)	5
I	Terminale tubolare (EVN0508)	7
J	Assieme vite (M4*10)	2
K	Vite autofilettante (ST4,2*9,5)	2
L	Connettori RJ45	1
M	Guida rapida all'installazione	1
N	Morsetto CT (per monofase)	1

4 Introduzione



① Significato delle luci

- Spia verde lampeggiante - stato di standby
- Blu fisso - Stato EV Plug inserito
- Luce blu lampeggiante - stato di avvio della ricarica/pausa
- Luce blu accesa - stato di carica
- Verde fisso - stato di fine ricarica
- Rosso fisso - guasto caricatore, protezione spegnimento
- Giallo fisso - stato bloccato

② Presa o spina

③ Cavo di comunicazione RJ45

④ Cavo di comunicazione RS485

⑤ Cavo in entrata

⑥ Pulsante di arresto

⑦ Staffetta di montaggio

⑧ Piastra di montaggio posteriore

⑨ Copertura laterale

5 Dati tecnici

FOX ESS 7,3 kW, 11 kW e 22 kW CARICABATTERIE CA SPEC						
Modello	A7300P1-E-B	A7300S1-E-B A7300S1-T2S-B	A011KP1-E-B	A011KS1-E-B A011KS-T2S-B	A022KP1-E-B	A022KS1-E-B A022KS-T2S-B
Input						
Schema di cablaggio	L/N/PE		3L/N/PE			
Tensione nominale	230Vac, ±20%		400Vac, ±20%			
Corrente nominale	32A		16A		32A	
Frequenza nominale	50/60Hz					
Consumo energetico in standby	≤10W					
Produzione						
Tensione di uscita	230Vac, ±20%		400Vac, ±20%			
Corrente di uscita massima	32A		16A		32A	
Potenza nominale	7.3kW		11kW		22kW	
Precisione di potenza	≤2%					
Metodo di interazione						
Tipo di connettore	Cavo IEC 62196 tipo 2, presa tipo 2, presa tipo 2 con otturatore					
Modalità avvio	APP/Scheda RFID/Plug&Charge					
Metodo di comunicazione						
RFID	Banda di frequenza operativa: 13,56 MHz Potenza massima in uscita: 51,74 dBμV/m a 3m					
Bluetooth	Banda di frequenza operativa: 2402~2480 MHz (TX/RX) Potenza massima in uscita: 17,72 dBm					
WiFi(2.4GHz)	Banda di frequenza operativa: 2412-2472 MHz (TX/RX); 2422-2462 MHz (TX/RX) Potenza massima in uscita: 19,28 dBm					
4G LTE	Banda di frequenza operativa: GSM 900: 880-915 MHz (uplink), 925-960 MHz (downlink) DCS 1800: 1710-1785 MHz (uplink), 1805-1880 MHz (Downlink) LTE Banda 1: 1920-1980 MHz (Uplink), 2110-2170 MHz (Downlink) LTE Banda 3: 1710-1785 MHz (Uplink), 1805-1880 MHz (Downlink) Banda LTE 7: 2500-2570 MHz (uplink), 2620-2690 MHz (downlink) Banda LTE 8: 880-915 MHz (uplink), 925-960 MHz (Downlink) Banda LTE 20: 832-862 MHz (Uplink), 791-821 MHz (Downlink) Banda LTE 28: 703-748 MHz (Uplink), Downlink: 758-803 MHz (Downlink) Banda LTE 38: 2570-2620 MHz (Uplink), Downlink: 2570-2620 MHz (Downlink) Banda LTE 40: 2300-2400 MHz (Uplink), Downlink: 2300-2400 MHz (Downlink) Potenza massima in uscita: GSM: ≤35dBm (GSM 900); ≤32dBm (GSM 1800) LTE: ≤25dBm					
Ethernet (Rj45)	Sì					
OCP	1.6J o 2.0.1					
Comunicazione con il veicolo	Hardware conforme alla norma ISO 15118					
Ambiente						
Metodo di installazione	Montaggio a parete/montaggio su colonna					
Temperatura di esercizio	-30°C~50°C					
Umidità di lavoro	5%~95% senza condensa					
Altitudine	≤2000m					

Dimensioni e peso	
Dimensioni	320*190*130 mm (spina), 320*190*144 mm (presa)
Peso	≤6,3 kg (spina), ≤3,2 kg (presa)
Sicurezza	
Grado di impermeabilità	Corpo IP65, presa IP55
Grado anticollisione	IK08
Rilevamento di corrente residua*	6mA DC / 30mA AC
Funzione di protezione	Protezione da sovratensione/sottotensione, protezione da sovracorrente, corrente di dispersione, protezione di terra, protezione da sovratensione, protezione da sovratemperatura, protezione antimanomissione, PEN Resistente alla nebbia salina, trattamento resistente ai raggi UV
Certificazione	CE/UKCA/CB/RCM
Standard di certificazione	EN/IEC 61851-1: 2019, EN/IEC 61851-21-2: 2021

*L'RCD-DD interno soddisfa le caratteristiche di tempo di intervento specificate nella norma IEC 62955.

*È necessario un RCCB esterno.

*Selezionare il tipo A o il tipo B in base alle normative locali.

6 Installazione

6.1 Carico e scarico dei prodotti

Per garantire la sicurezza, è necessario prestare attenzione ai seguenti punti:

- Tutti gli accessori devono essere riposti separatamente durante il trasporto o la movimentazione.
- Evitare urti e colpi violenti e maneggiarlo con delicatezza.
- Evitare l'inversione.

6.2 Controllare prima dell'installazione

- Aprire la confezione del caricabatterie EV e controllare gli accessori in base alla lista di imballaggio.
- Verificare che il caricabatterie EV non abbia subito danni durante il trasporto. In caso di danni o parti mancanti, non avviare il caricabatterie e informare immediatamente il corriere e il rivenditore. Verificare che questo apparecchio sia il modello che si desidera acquistare.

Nota

Conservare gli imballaggi e i materiali di confezionamento per un eventuale utilizzo futuro.

6.3 Installazione

▪ Preparazione pre-installazione

Per l'installazione sono necessari i seguenti strumenti:

Cacciavite a croce, cacciavite speciale a prugna, pinze spellafili, pinze di pressione.

▪ Precauzioni per l'installazione

Si prega di seguire rigorosamente i requisiti di cablaggio e di accedere correttamente. Verificare che tutti i dispositivi di fissaggio siano bloccati per fissare il caricatore EV.

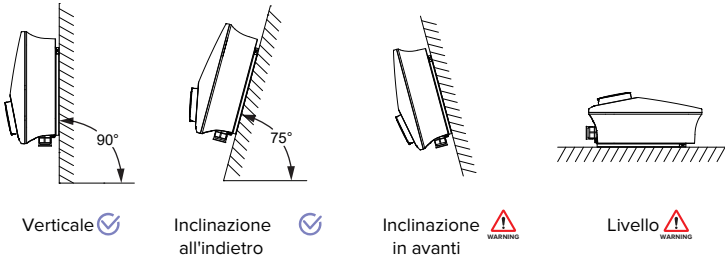
▪ Ambiente e posizione di installazione

- L'area in cui verrà collocato il caricabatterie deve essere ben ventilata, lontana da acqua, gas combustibili e agenti corrosivi.
- Assicurarsi che il terreno o la piattaforma di installazione siano in grado di sostenere il peso del caricatore.
- Se il caricabatterie viene smontato e utilizzato in un ambiente a bassa temperatura, potrebbe verificarsi il fenomeno della condensa delle gocce d'acqua. Assicurarsi che il caricabatterie sia completamente asciutto prima dell'installazione o dell'uso, evitando il pericolo di scosse elettriche.
- Si prega di posizionare il caricabatterie vicino all'ingresso di alimentazione in modo che gli installatori o gli utenti possano scollegare l'interruttore di alimentazione e interrompere tempestivamente l'alimentazione in caso di emergenza.

Nota

L'installazione deve essere conforme ai requisiti di installazione locali e alle norme di sicurezza.

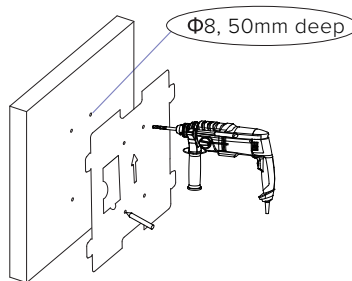
Assicurarsi che la parete o la colonna sia verticale o inclinata di 15° all'indietro prima dell'installazione.



■ Metodo di installazione a parete

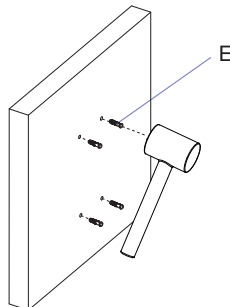
Passo 1:

1. Segnare 4 fori sulla parete in base alla scheda di posizionamento dell'installazione.
2. Utilizzare una punta da trapano da 8 mm per praticare i fori. I fori devono avere una profondità minima di 50 mm.
3. Pulire la posizione del foro.



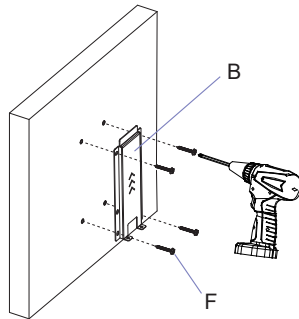
Passo 2:

Inserire il tubo di espansione (E) nel foro e fissarlo saldamente con un martello di gomma.



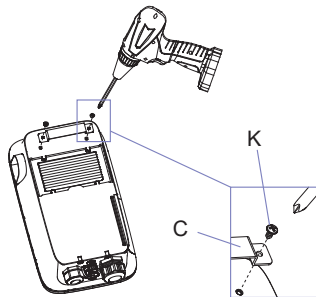
Passo 3:

Fissare la piastra di montaggio posteriore (B) alla parete con le viti (F).



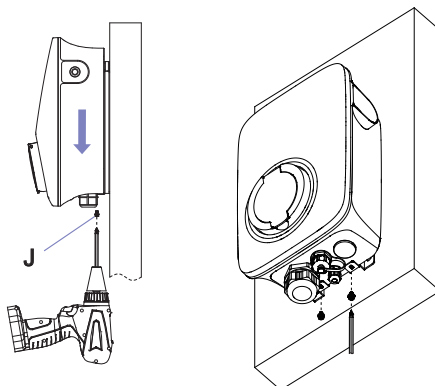
Passo 4:

Fissare la staffa di montaggio (C) al caricatore EV con le viti (K).



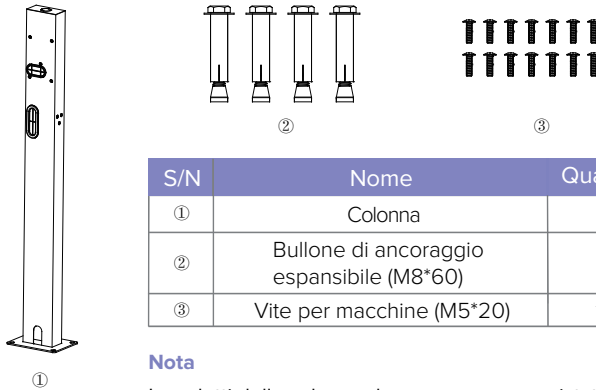
Passo 5:

1. Appendere il caricatore EV alla piastra di montaggio.
2. Serrare le viti (J) per completare l'installazione.



▪ Tipo di pavimento / Metodo di installazione verticale

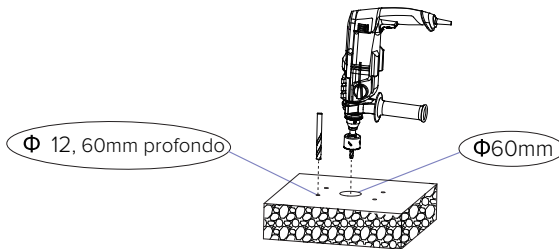
Elenco di imballaggio delle colonne:



I prodotti della colonna devono essere acquistati separatamente.

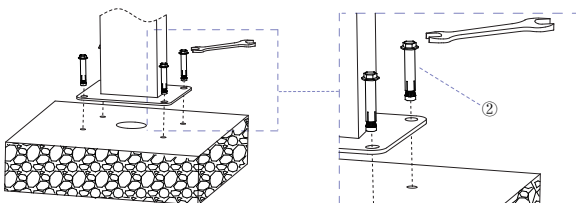
Passo 1:

1. Praticare quattro fori profondi 60 mm distanziati di 170*120 mm utilizzando una punta da trapano da 12 mm.
2. Praticare un foro di uscita di $\Phi 60$ mm al centro.
3. Pulire la posizione del foro.



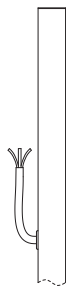
Passo 2:

Installare il bullone di ancoraggio di espansione (②) e fissarlo con una chiave inglese.



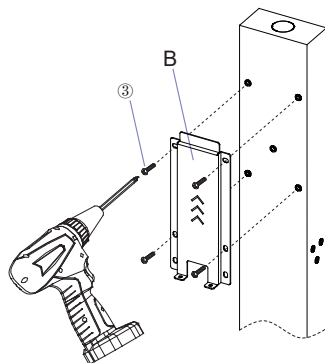
Passo 3:

Inserisci il cavo di ingresso nel foro della colonna attraverso la parte inferiore della colonna.



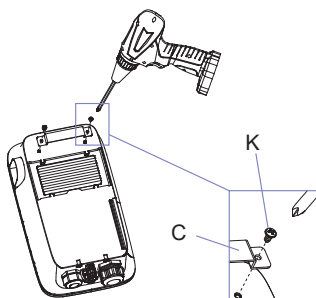
Passo 4:

Fissare la piastra di montaggio posteriore (B) alla colonna con le viti (③).



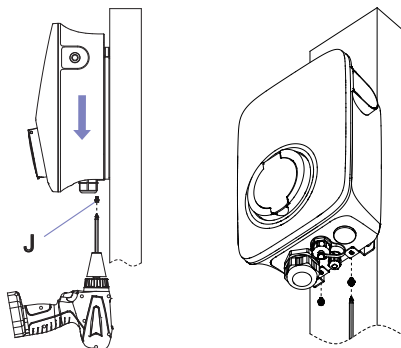
Passo 5:

Fissare la staffa di montaggio (C) al caricatore EV con le viti (K).



Passo 6:

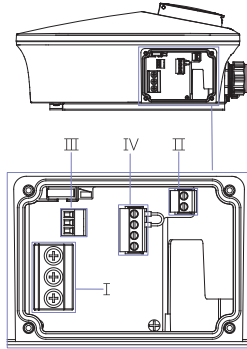
1. Appendere il caricatore EV alla piastra di montaggio.
2. Serrare le viti (J) per completare l'installazione.



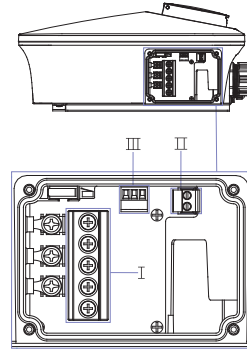
Introduzione al cablaggio

Aprire il coperchio laterale.

The locations of the different wiring connections are shown below.



Monofase (7,3 kW)



Trifase (11 kW e 22 kW)

Monofase (7,3 kW)

- I : Collegamenti elettrici.
- II : Collegamenti dei cavi di comunicazione.
- III : Connessioni per la riduzione del carico.
- IV : Collegamenti sensori CT.

Trifase (11 kW e 22 kW)

- I : Collegamenti elettrici.
- II : Collegamenti dei cavi di comunicazione.
- III : Connessioni per la riduzione del carico.

Electrical Connections

The EV Charger is equipped with built-in 30 mA AC leakage current detection and 6 mA DC leakage current monitoring, offering protection equivalent to a Type B Residual Current Device (RCD) and complying with the IEC-61851 international standard. Note that regulations in certain countries or regions may require additional external protection devices. Users are advised to select compatible equipment based on the following recommendations or local standards

Recommended External Protection Configuration

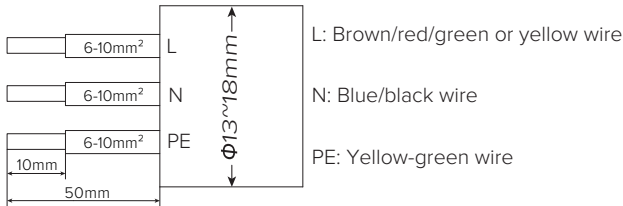
- ▶ 7.3 kW model: 30 mA Type A RCBO (230 V/40 A)
- ▶ 11 kW model: 30 mA Type A RCBO (400 V/20 A)
- ▶ 22 kW model: 30 mA Type A RCBO (400 V/40 A)

During installation, local electrical safety regulations must take precedence. Supplemental protective measures, such as a combined RCD+MCB or an integrated RCBO, may be applied as needed.

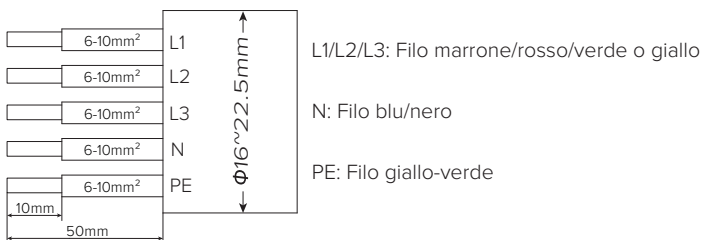
It is recommended to use wire diameter 6-10mm² cable.

Trim all cables to 50mm (as shown in the figure) and peel off the insulation sheath to expose the conductor by about 10mm.

Monofase (7,3 kW)



Trifase (11 kW e 22 kW)

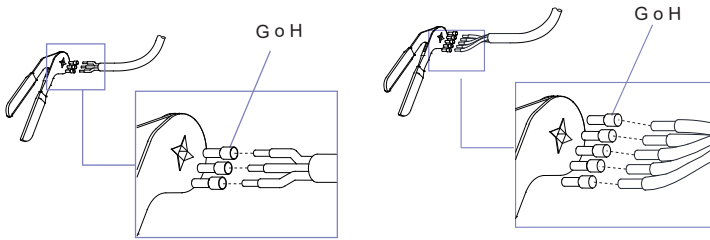


Nota

Durante l'installazione effettiva, fare riferimento al modello e al colore del cavo locale.

Passo 1:

Utilizzare una pinza crimpatrice per crimpare il terminale tubolare (G) o (H) e il cavo.

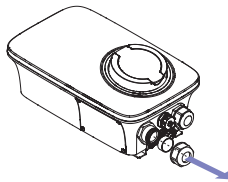


Monofase (7,3 kW)

Trifase (11 kW e 22 kW)

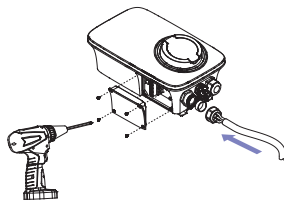
Passo 2:

Svitare il dado del premistoppa e forare il foro passacavo.



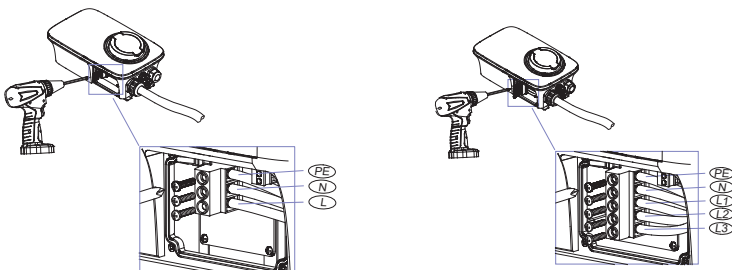
Passo 3:

Aprire il coperchio laterale e installare il cavo (diametro del filo ϕ 13-18 mm).



Passo 4:

Installare il cavo nella morsetteria e fissarlo, quindi serrare il dado del pressacavo.



Monofase (7,3 kW)

Trifase (11 kW e 22 kW)

Collegamenti dei cavi di comunicazione

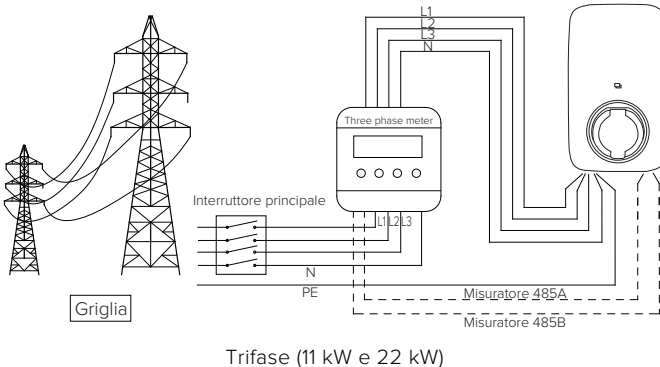
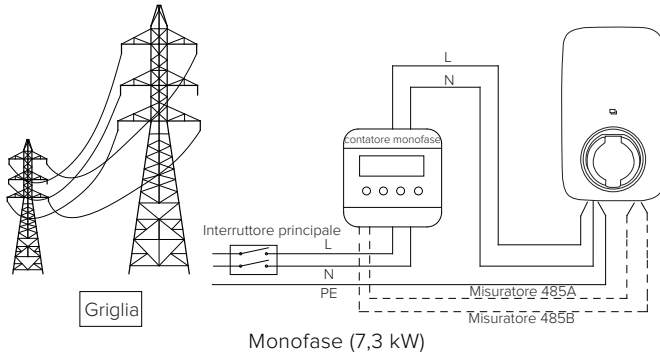
Tagliare tutti i cavi (diametro del filo 0,2 mm²) a 15 mm (come mostrato nella figura), rimuovere la guaina isolante per esporre il conduttore per circa 8 mm.



Nota

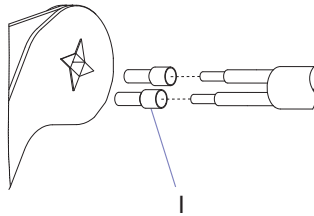
Durante l'installazione, fare riferimento alle normative locali relative al modello e al colore del cavo.

La funzione di comunicazione RS485 deve essere realizzata in combinazione con un contatore e lo schema di cablaggio del contatore può essere consultato nella figura seguente.



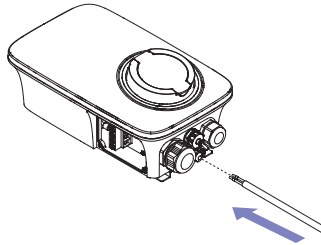
Passo 1:

Utilizzare una pinza crimpatrice per crimpare il terminale tubolare (I) e il cavo.



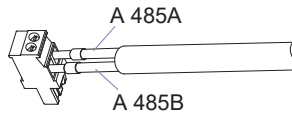
Passo 2:

Installare il cavo di comunicazione (diametro del filo $\varnothing 3 \sim 5$ mm) dalla porta di comunicazione.



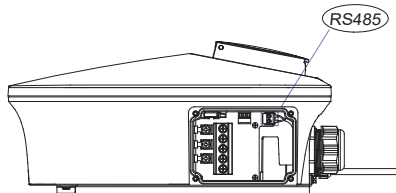
Passo 3:

Inserire il cavo nel terminale di segnale, serrare le vite e comprimere il terminale tubolare.



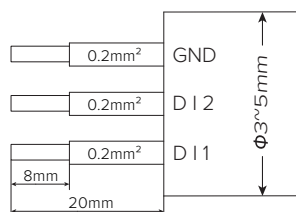
Passo 4:

Fissare le estremità maschio e femmina del terminale di segnale collegandole.



▪ Collegamenti per la limitazione del carico (cablaggio per il lato caricatore EV)

Tagliare tutti i cavi (diametro del filo 0,2 mm²) a 20 mm (come mostrato nella figura), rimuovere la guaina isolante per esporre il conduttore per circa 8 mm.

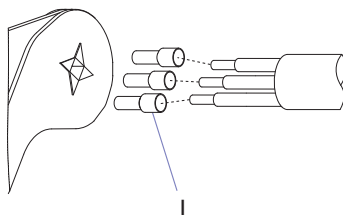


Nota

- Durante l'installazione, fare riferimento alle normative locali relative al modello e al colore del cavo.
- Per i dettagli sul cablaggio dell'altra estremità, consultare le istruzioni del ricevitore fornite da terzi.

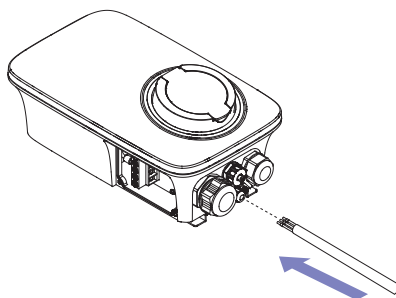
Passo 1:

Utilizzare una pinza crimpatrice per crimpare il terminale tubolare (I) e il cavo.



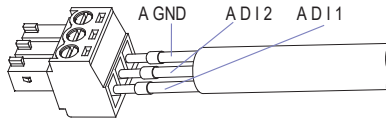
Passo 2:

Installare il cavo di comunicazione (diametro del filo $\varnothing 3\sim 5$ mm) dalla porta di comunicazione.



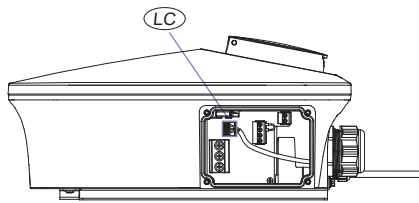
Passo 3:

Inserire il cavo nel terminale di segnale, serrare la vite e comprimere il terminale tubolare.

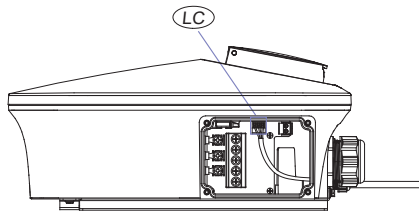


Passo 4:

Fissare le estremità maschio e femmina del terminale di segnale collegandole.



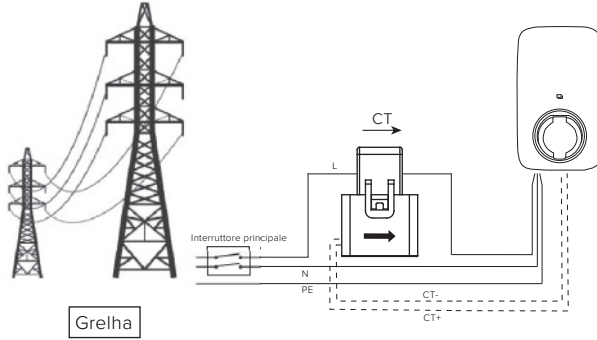
Monofase (7,3 kW)



Trifase (11 kW e 22 kW)

▪ Collegamenti sensore CT (Solo monofase 7,3 kW)

Il CT deve essere fissato alla linea principale sotto tensione del lato rete. La freccia sul CT deve essere rivolta verso il caricatore EV. Se il CT è montato con un orientamento errato, la funzione anti-riflusso non funzionerà.

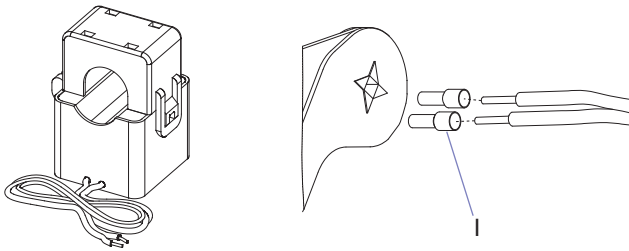


Nota

A disponibilidade da conectividade de rede depende da variante do modelo.

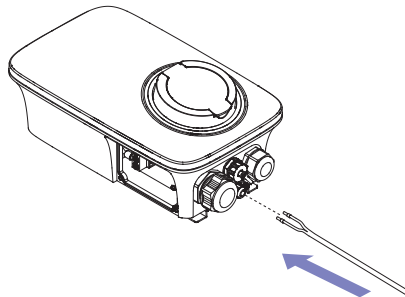
Passo 1:

1. Use um alicates de crimpagem para cravar o terminal tubular (I) e o cabo.
2. Retire o sensor CT.

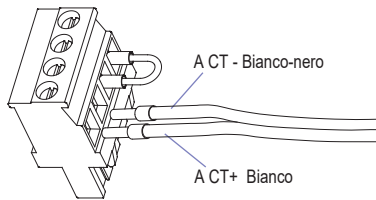


Passo 2:

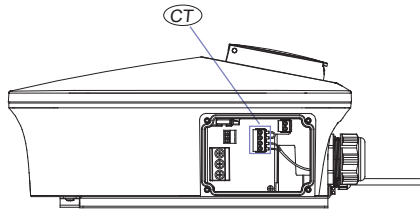
Installare il cavo di comunicazione dalla porta di comunicazione.



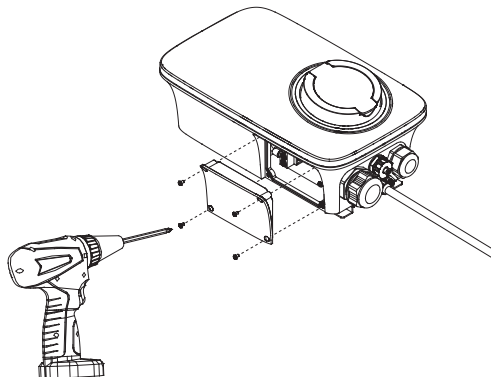
Passo 3:
 Installare il cavo nel terminale di segnale, serrare la vite e comprimere il terminale tubolare.



Passo 4:
 Fissare le estremità maschio e femmina del terminale di segnale collegandole.



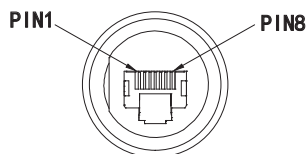
Passo 5:
 Bloccare il coperchio laterale e completare l'installazione.



Connessione di rete

- Per Ethernet:

Le interfacce dei cavi di rete della colonnina di ricarica sono le seguenti:



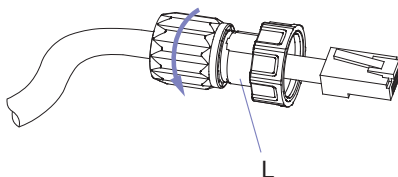
PIN	1	2	3	4	5	6	7	8
Colore	Bianco/Arancione	Arancione	Bianco/Verde	Blu	Bianco/Blu	Verde	Bianco/Marrone	Marrone

Nota

Durante l'installazione, fare riferimento alle normative locali relative al modello e al colore del cavo. La disponibilità della connettività di rete dipende dalla variante del modello.

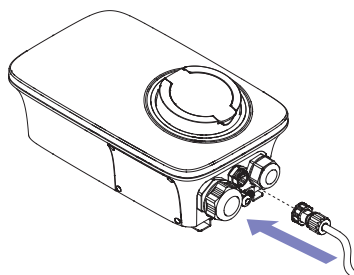
Passo 1:

Far passare il cavo di rete attraverso il connettore (L) e collegare il cavo di rete al connettore RJ45.



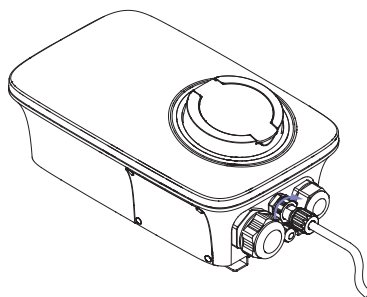
Passo 2:

1. Svitare il coperchio antipolvere.
2. Inserire il connettore di comunicazione RJ45 su cui è installato il cavo di rete nella porta Ethernet.



Passo 3:

Serrare il dado del connettore per completare l'installazione.



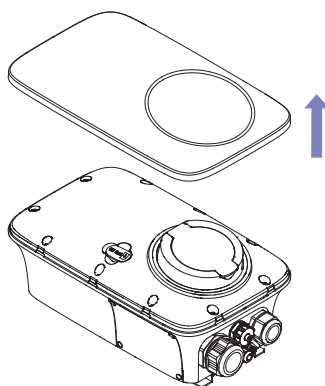
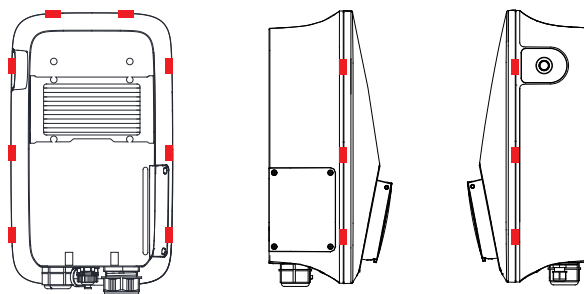
- Per il 4G:

Nota

La disponibilità della connettività di rete dipende dalla variante del modello.

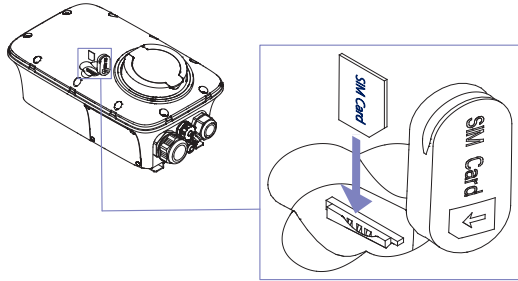
Passo 1:

1. Utilizzando un cacciavite a testa piatta, spingere verso l'interno le linguette che collegano il coperchio frontale all'unità di ricarica. Ci sono 10 linguette in totale, situate nelle posizioni indicate nella figura seguente.
2. Aprire il coperchio frontale.



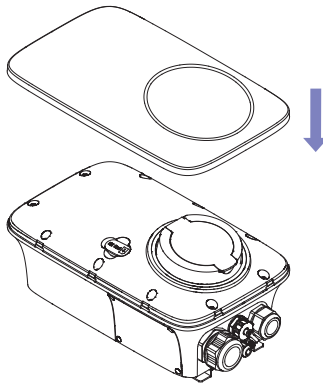
Passo 2:

Aprire il coperchio della scheda SIM e inserire la scheda SIM (quando si inserisce la scheda SIM, assicurarsi che la direzione sia la stessa di quella mostrata nell'immagine sottostante).



Passo 3:

Chiudere il coperchio della scheda SIM, installare il coperchio frontale e completare l'installazione.



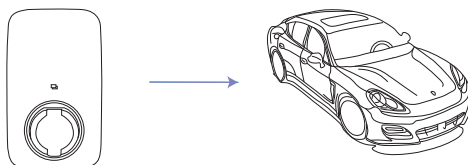
7 Operazione

Modalità di ricarica e funzionamento

Ci sono tre modalità di ricarica che possono essere impostate sull'interfaccia corrispondente dell'APP: plug and charge, controllata, bloccata.

A. Modalità Plug and Charge

La ricarica inizierà automaticamente dopo aver collegato il veicolo elettrico. Se desideri interrompere la ricarica, basta premere il pulsante di arresto sul lato del caricabatterie.



- **Inizia la ricarica:**

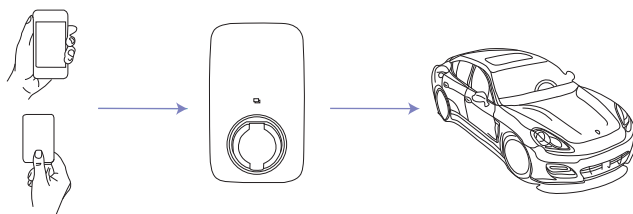
1. Impostare il caricabatterie sulla modalità di ricarica tramite presa elettrica.
2. Inserire la spina di ricarica nel veicolo elettrico.
3. Sessione di ricarica avviata.

- **Interrompere la ricarica:**

Premere il pulsante di arresto sul lato del caricabatterie.

B. Modalità controllata

Avvia o interrompi la ricarica sull'APP o strisciando la carta RFID in questa modalità. È possibile utilizzare anche l'APP per le prenotazioni.



Modalità controllata con tessera RFID▪ **Inizia la ricarica:**

1. Impostare il caricabatterie in modalità controllata.
2. Inserire la spina di ricarica nel veicolo elettrico.
3. Striscia la carta.
4. Sessione di ricarica avviata.

▪ **Interrompere la ricarica:**

1. Striscia la carta.
2. Fine della sessione di ricarica.

Modalità controllata con APP▪ **Inizia la ricarica:**

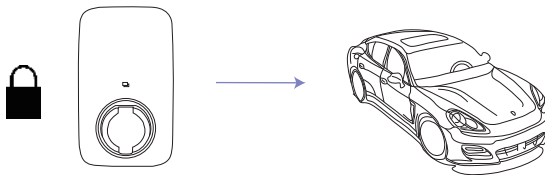
1. Impostare il caricabatterie in modalità controllata.
2. Inserire la spina di ricarica nel veicolo elettrico.
3. Clicca per avviare la ricarica sull'APP.
4. Sessione di ricarica avviata.

▪ **Interrompere la ricarica:**

1. Clicca per interrompere la ricarica sull'APP.
2. Fine della sessione di ricarica.

C. Modalità bloccata

In questa modalità, il caricabatterie è bloccato e non può funzionare.



8 Manutenzione

In caso di guasto, gli utenti possono controllare le informazioni relative al guasto sull'APP.

No.	Codice di errore sull'app	Soluzione
1	Guasto alla serratura elettronica	Impostare lo stato della serratura elettronica nella posizione corretta. Oppure chiedi aiuto agli installatori/distributori.
2	Guasto arresto di emergenza	Resettare il pulsante di arresto di emergenza. Oppure chiedi aiuto agli installatori/distributori.
3	Tensione CP anomala	Chiedere aiuto agli installatori/distributori.
4	Contattore di uscita CA anomalo	Chiedere aiuto agli installatori/distributori.
5	Sovracorrente	Chiedere aiuto agli installatori/distributori.
6	Sovratensione	Attendere che la tensione di rete torni alla normalità. Oppure chiedi aiuto agli installatori/distributori.
7	Sottotensione	Attendere che la tensione di rete torni alla normalità. Oppure chiedi aiuto agli installatori/distributori.
8	Perdita elettrica	Chiedere aiuto agli installatori/distributori.
9	Collegamento inverso di lin N	Chiedere aiuto agli installatori/distributori.
10	Frequenza anomala	Attendere che la frequenza di rete torni alla normalità. Oppure chiedi aiuto agli installatori/distributori.
11	Temperatura eccessiva dell'interfaccia di ricarica	Attendere che la temperatura dell'interfaccia di ricarica torni alla normalità. Oppure chiedi aiuto agli installatori/distributori.

9 Disattivazione

9.1 Smontaggio del caricabatterie

-Scollegare il caricabatterie dall'ingresso CA e dall'uscita CA.

-Scollegare i cavi di comunicazione e i cavi di collegamento opzionali.

Rimuovere il caricabatterie dalla staffa.

-Rimuovere la staffa se necessario.

9.2 Imballaggio

Se possibile, imballare il caricabatterie nella confezione originale. Se non è più disponibile, è possibile utilizzare anche una scatola equivalente che soddisfi i seguenti requisiti.

-Adatto per carichi superiori a 30 kg.

-Contiene una maniglia.

-Può essere chiuso completamente.

9.3 Stoccaggio e trasporto

Conservare il caricabatterie in un luogo asciutto dove la temperatura ambiente sia sempre compresa tra -40 °C e +70 °C. Prendersi cura del caricabatterie durante la conservazione e il trasporto; conservare meno di 4 scatole in una pila. Quando è necessario smaltire il caricabatterie o altri componenti correlati, assicurarsi che lo smaltimento avvenga in conformità con le normative locali in materia di trattamento dei rifiuti. Assicurarsi di consegnare qualsiasi caricabatterie che deve essere smaltito in siti adeguati allo smaltimento in conformità con le normative locali.



Per ulteriori informazioni, seguitemi su YouTube.
Scansionate il codice QR o visitate il sito
<https://www.youtube.com/@foxess5669>

Fox ESS dichiara che le apparecchiature radio di tipo AXXXXX.I.E.B e AXXXXX-T2s.B sono conformi alla Direttiva 20 14/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: WWW.FOX.ESS.COM

Indirizzo: FOXESS CO., LTD. No. 939, jinhai 3rd Road, Longwan District, Wenzhou, Zhejiang, Cina
Tel:+86(510)68092998(Generale)+86(510)68101679(Vendite)
Sito web:www.fox-ess.com